

CATALOGUE EUROPEEN D'INSPECTION VISUELLE DES ESSIEUX



CATALOGUE EUROPEEN D'INSPECTION VISUELLE DES ESSIEUX

CATEGORIE DE DEFAUT

Essieux peints		
30	Pas de défaut ou défauts admissibles (creux)	OK
31	Défauts mécaniques rainures circulaires avec arrêtes vives	X (non ok)
32	Défauts mécaniques rainures circulaires sans arrête vive	X (non ok)
33	Défauts mécaniques entailles avec arrêtes vives	X (non ok)
34	Défauts mécaniques fissures	X (non ok)
35	Défauts de surfaces zones largement et fortement corrodées	X (non ok)
36	Défauts de surfaces piqûres profondes de corrosion	X (non ok)
37	Défauts de revêtement avec ou sans corrosion	C
Essieux non peints		
40	Pas de défaut apparence acceptable	OK
41	Défauts mécaniques rainures circulaires avec arrêtes vives	X (non ok)
42	Défauts mécaniques rainures circulaires sans arrête vive	X (non ok)
43	Défauts mécaniques entailles avec arrêtes vives	X (non ok)
44	Défauts mécaniques fissures	X (non ok)
45	Défauts de surfaces zones largement et fortement corrodées	X (non ok)
46	Défauts de surfaces piqûres profondes de corrosion	X (non ok)
Tous essieux		
50	Portée de collerette	X (non ok)

CRITERES POUR ESSIEUX PEINTS



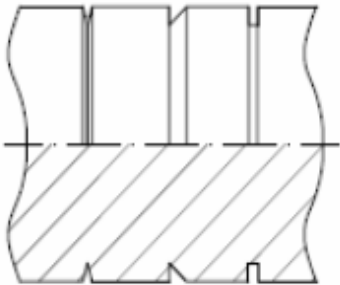


CATALOGUE EUROPEEN D'INSPECTION VISUELLE DES ESSIEUX

30 Pas de défaut ou défauts admissibles (creux)		Essieux peints
Constations et conséquences:		
	Les creux peuvent être présents soit sur le périmètre entier de l’axe soit localement et sont caractérisés par des contours arrondis sans arrête vive. Ces creux sont consécutifs aux opérations de maintenance lourde. La protection anti-corrosion n’est pas endommagée.	
Décisions:		
	Les essieux présentant des creux ou non endommagés restent sous le véhicule.	
	Marquer 1 dans la colonne “ ok ” du tableau de suivi de l’EVIC.	OK

Exemples de défauts:			
<div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;">   <div style="width: 200px; height: 200px; border: 1px solid black;"></div> <div style="width: 200px; height: 200px; border: 1px solid black;"></div> </div>			





CATALOGUE EUROPEEN D'INSPECTION VISUELLE DES ESSIEUX

31 Défauts mécaniques rainures circulaires avec arrêtes vives			Essieux peints
Constations et conséquences:			
	Les rainures sont caractérisées par des arrêtes vives.		
	Les défauts mécaniques sous forme de rainures ne sont pas admissibles.		
Décisions:			
	Rechercher les causes sur le wagon et réparer en conséquence		
	Retirer du service selon		Cas A
	Marquer 1 dans la colonne “ X ” du tableau de suivi de l’EVIC		X

Exemples de défauts:			
			




CATALOGUE EUROPEEN D'INSPECTION VISUELLE DES ESSIEUX

32 Défauts mécaniques – rainures circulaires sans arête vive		Essieux peints
Constations et conséquences:		
	Caractérisées par des contours sans arrête vive (GCU Annexe 9, 1.6.2). Les rainures circulaires sont créées en service (par le frottement des timoneries de frein par exemple) et endommagent la protection anti-corrosion.	
Décisions:		
	Rechercher les causes sur le wagon et réparer en conséquence	
	Retirer du service	Cas B
	Si les défauts sont > 1mm: (selon GCU)	Cas A
	Marquer 1 dans la colonne “X” du tableau de suivi de l’EVIC	X

Exemples de défauts:			
			


CATALOGUE EUROPEEN D'INSPECTION VISUELLE DES ESSIEUX

33 Défaits mécaniques – entailles aigues		Essieux peints
Constations et conséquences:		
	Les entailles apparaissent localement et sont caractérisées par une forme aigue.	
	La présence d'entailles aigues n'est pas admissible.	
Décisions:		
	Retirer du service (selon les critères du GCU)	Cas A
	Marquer 1 dans la colonne “ X ” du tableau de suivi de l'EVIC	X

Exemples de défauts:			
			




CATALOGUE EUROPEEN D'INSPECTION VISUELLE DES ESSIEUX

34 Défauts mécaniques – fissures		Essieux peints
Constations et conséquences:		
	Les fissures apparaissent localement dans le corps (pas nécessairement dans la peinture) et sont caractérisées et visibles sous forme de fines lignes.	
	La présence de fissures dans le matériau n'est pas admissible.	
Décisions:		
	Retirer du service	Cas A
	Marquer 1 dans la colonne " X " du tableau de suivi de l'EVIC	X

Exemples de défauts:			
			


CATALOGUE EUROPEEN D'INSPECTION VISUELLE DES ESSIEUX

35 Défauts de surface – zones largement et fortement corrodées		Essieux peints
Constations et conséquences:		
	Les défauts de surface sous forme de zones largement et profondément corrodées ne sont pas admissibles.	
Décisions:		
	Retirer du service	Cas B
	Marquer 1 dans la colonne “ X ” du tableau de suivi de l’EVIC	X

Exemples de défauts:			
			

CATALOGUE EUROPEEN D'INSPECTION VISUELLE DES ESSIEUX

36 Défauts de surface – piqûres profondes de corrosion		Essieux peints
Constations et conséquences:		
	La présence de piqûres profondes de corrosion (résultant par exemple d’effets chimiques) n’est pas admissible.	
Décisions:		
	Retirer du service	Cas B
	Marquer 1 dans la colonne “ X ” du tableau de suivi de l’EVIC	X

Exemples de défauts:			
			

CATALOGUE EUROPEEN D'INSPECTION VISUELLE DES ESSIEUX

37 Défaut du revêtement avec ou sans corrosion		Essieux peints
Constations et conséquences:		
	Petit manque du revêtement anti-corrosion, avec ou sans corrosion.	
Décisions:		
	Laisser en service selon cas C ou réparer le dommage in situ sur l'essieu	Cas C
	Marquer 1 dans la colonne “C” du tableau de suivi de l'EVIC	C





Exemples de défauts:			
			
			

CRITERES POUR ESSIEUX NON PEINTS



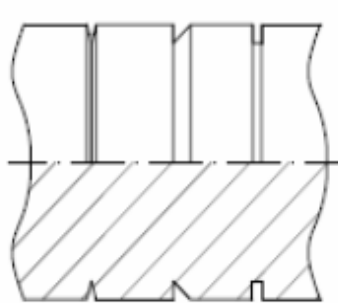


CATALOGUE EUROPEEN D'INSPECTION VISUELLE DES ESSIEUX

40 Pas de défauts apparence acceptable		Essieux non peints
Constations et conséquences:		
	Il existe des règles de maintenance qui ne requièrent aucune protection anti-corrosion. Les axes et les roues ne sont pas peintes et dans ce cas il se forme en service une fine couche d'oxydation uniforme en surface.	
	Le retour d'expérience de la SNCB prouve qu'un tel système de maintenance ne conduit pas à des ruptures d'essieux en service.	
Décisions:		
	La corrosion profonde n'est pas acceptable.	
	Laisser en service les essieux “comme neuf”, “très bon”, “bon” et “acceptable”	
	Marquer 1 dans la colonne “ ok ” du tableau de suivi de l'EVIC	OK

Exemples de défauts:			
Comme neuf	Très bon	Bon	Acceptable
			





CATALOGUE EUROPEEN D'INSPECTION VISUELLE DES ESSIEUX

41 Défauts mécaniques rainures circulaires avec arrêtes vives			Essieux non peints
Constations et conséquences:			
	Les rainures sont caractérisées par des arrêtes vives.		
	Les défauts mécaniques sous forme de rainures ne sont pas admissibles.		
Décisions:			
	Rechercher les causes sur le wagon et réparer en conséquence		
	Retirer du service selon		Cas A
	Marquer 1 dans la colonne “X” du tableau de suivi de l’EVIC		X

Exemples de défauts:			
			




CATALOGUE EUROPEEN D'INSPECTION VISUELLE DES ESSIEUX

42 Défauts mécaniques – rainures circulaires sans arête vive		Essieux non peints
Constations et conséquences:		
	Caractérisées par des contours sans arrête vive (GCU Annexe 9, 1.6.2). Les rainures circulaires sont créées en service (par le frottement des timoneries de frein par exemple) et endommagent la protection anti-corrosion.	
Décisions:		
	Rechercher les causes sur le wagon et réparer en conséquence	
	Retirer du service	Cas B
	Si les défauts sont > 1mm: (selon GCU)	Cas A
	Marquer 1 dans la colonne “X” du tableau de suivi de l’EVIC	X

Exemples de défauts:			
			


CATALOGUE EUROPEEN D'INSPECTION VISUELLE DES ESSIEUX

43 Défauts mécaniques – entailles aigues		Essieux non peints
Constations et conséquences:		
	Les entailles apparaissent localement et sont caractérisées par une forme aigue.	
	La présence d’entailles aigues n’est pas admissible.	
Décisions:		
	Retirer du service (selon les critères du GCU)	Cas A
	Marquer 1 dans la colonne “ X ” du tableau de suivi de l’EVIC	X

Exemples de défauts:			
			




CATALOGUE EUROPEEN D'INSPECTION VISUELLE DES ESSIEUX

44 Défauts mécaniques – fissures		Essieux non peints
Constations et conséquences:		
	Les fissures apparaissent localement dans le corps (pas nécessairement dans la peinture) et sont caractérisées et visibles sous forme de fines lignes.	
	La présence de fissures dans le matériau n’est pas admissible.	
Décisions:		
	Retirer du service	Cas A
	Marquer 1 dans la colonne “ X ” du tableau de suivi de l’EVIC	X

Exemples de défauts:			
			


CATALOGUE EUROPEEN D'INSPECTION VISUELLE DES ESSIEUX

45 Défauts de surface – zones largement et fortement corrodées		Essieux non peints
Constations et conséquences:		
	Les défauts de surface sous forme de zones largement et profondément corrodées ne sont pas admissibles.	
Décisions:		
	Retirer du service	Cas B
	Marquer 1 dans la colonne “ X ” du tableau de suivi de l’EVIC	X

Exemples de défauts:			
			

CATALOGUE EUROPEEN D'INSPECTION VISUELLE DES ESSIEUX

46 Défauts de surface – piqûres profondes de corrosion		Essieux non peints
Constations et conséquences:		
	La présence de piqûres profondes de corrosion (résultant par exemple d’effets chimiques) n’est pas admissible.	
Décisions:		
	Retirer du service	Cas B
	Marquer 1 dans la colonne “ X ” du tableau de suivi de l’EVIC	X

Exemples de défauts:			
			

PORTEE DE COLLERETTE



CATALOGUE EUROPEEN D'INSPECTION VISUELLE DES ESSIEUX

50 Portée de collerette		Tous essieux
Situation:		
	Normalement, la portée de collerette ne peut pas être inspectée facilement lorsque l’essieu est sous le wagon	
Recommandations:		
Uniquement si il y a une indication claire de défaut mécanique ou de corrosion		
	Déposer l’essieu	Cas A
	Marquer 1 dans la colonne “ X ” du tableau de suivi de l’EVIC	X
Si il est impossible de juger		
	Laisser l’essieu en service	
	Marquer 1 dans la colonne “ OK ” du tableau de suivi de l’EVIC	OK

Exemples de défauts:			
Non acceptable		Non jugeable	
