



Joint Sector Group information

Results of the 1st phase of the ERA Task Force on wagon/axle maintenance

In the last meeting of the 1st phase of the ERA Task Force held in Viareggio (I) on 17.12.2009, the European Railway Agency, the National Safety Agencies and the undersigning sector organisations agreed on a European action programme, based on the proposals developed by the *Joint Sector Group* and to be implemented from now on. The main elements of the programme are the visual inspection of the European axle fleet, a more in-depth investigation with non-destructive testing methods of samples of axles operating in defined domains (e.g. corrosive environments) and the European-wide implementation of a systematic traceability of wheelset maintenance data. In the 2nd phase 2010, the ERA Task Force will regularly evaluate the experience gained from these measures and decide on potential further actions.

The 20t axle load was confirmed as the European standard axle load for the UIC type A axle.

The *Joint Sector Group* underlines the high importance of the common decisions both for an enhanced rail safety and a sustainable development of rail freight traffic.

In der letzten Sitzung der ersten Phase der ERA Task Force am 17.12.2009 in Viareggio (I) haben die Europäische Eisenbahnagentur, die nationalen Sicherheitsbehörden und die unterzeichnenden Sektororganisationen ein europäisches Aktionsprogramm verabschiedet, das auf den von der *Joint Sector Group* ausgearbeiteten Vorschlägen basiert und ab sofort umgesetzt wird. Die Kernelemente des Programms sind eine Sichtprüfung des europäischen Radsatzwellenparks, eine vertiefte Untersuchung mit zerstörungsfreier Prüfung von Probemengen von Radsatzwellen aus bestimmten Betriebsbereichen (z. B. korrosive Umgebungen) sowie die europaweite Einführung einer systematischen Nachverfolgbarkeit von Radsatzinstandhaltungsdaten. Die ERA Task Force wird die gesammelten Erfahrungswerte in der zweiten Phase 2010 regelmäßig bewerten und gegebenenfalls weitere Maßnahmen beschließen.

Die Radsatzlast von 20t wurde als europäische Standard-Radsatzlast für UIC Typ A-Radsatzwellen bestätigt.

Die *Joint Sector Group* unterstreicht die enorme Wichtigkeit der gemeinsamen Beschlüsse sowohl für eine verbesserte Eisenbahnsicherheit als auch für eine nachhaltige Entwicklung des Schienengüterverkehrs.

A l'occasion de la dernière réunion de la 1^{ère} phase de l'ERA Task Force tenue à Viareggio (I) le 17.12.2009, l'Agence Ferroviaire Européenne, les Agences Nationales de Sécurité et les organisations sectorielles signataires ont approuvé un programme d'actions européen basé sur les propositions élaborées par le *Joint Sector Group* et entrant en vigueur dès à présent. Les éléments-clé du programme sont une inspection visuelle du parc européen des essieux, l'investigation approfondie par des méthodes d'examen non destructifs d'échantillons d'essieux opérés dans des domaines définis (p. ex. environnements corrosifs) ainsi que l'implémentation partout en Europe d'une traçabilité systématique de données de la maintenance des essieux. Dans la 2^{ème} phase en 2010, l'ERA Task Force évaluera régulièrement l'expérience acquise à partir de ces mesures et décidera d'activités supplémentaires éventuelles.

La charge d'essieu de 20 t a été confirmée comme charge d'essieu standard européenne pour les axes UIC du type A.

Le *Joint Sector Group* souligne la haute importance des décisions communes tant pour une sécurité ferroviaire améliorée que pour un développement durable du trafic de fret ferroviaire.



CER
Dr. Jens Engelmann
JSG Chairman

ERFA
Dr. Johannes Nicolin
Expert

UIP
Mr Joachim Wirtgen
Expert

UIRR
Mr Martin Burkhardt
Expert

UNIFE
Mr Stefano Cantini
Expert

CER
Dr. Libor Lochman
Deputy Executive Director

ERFA
Ms Monika Heiming
Secretary General

UIP
Mr Bruno Dambrine
President

UIRR
Mr Rudy Colle
President

UNIFE
Mr Michael Clausecker
Director-General