

EUROPESE CATALOGUS VOOR VISUELE INSPECTIE VAN WAGENASSEN

CATEGORIE VAN DE GEBREKEN

Geschilderde assen		
30	Geen gebreken of aanvaardbare gebreken (holtes)	OK
31	Mechanische schade – omtrekgroeven met scherpe kanten	X (niet ok)
32	Mechanische schade – omtrekgroeven met gladde kanten	X (niet ok)
33	Mechanische schade – scherpe kerven	X (niet ok)
34	Mechanische schade - barsten	X (niet ok)
35	Oppervlakteschade – grote en fel gecorrodeerde zones	X (niet ok)
36	Oppervlakteschade – plaatselijke diepe roestputten	X (niet ok)
37	Schade bescherm laag – met of zonder corrosie	C
Niet geschilderde assen		
40	Aanvaardbaar uitzicht van het oppervlak	OK
41	Mechanische schade – omtrekgroeven met scherpe kanten	X (niet ok)
42	Mechanische schade – omtrekgroeven met gladde kanten	X (niet ok)
43	Mechanische schade – scherpe kerven	X (niet ok)
44	Mechanische schade - barsten	X (niet ok)
45	Oppervlakte schade – grote en fel gecorrodeerde zones	X (niet ok)
46	Oppervlakteschade - plaatselijke diepe roestputten	X (niet ok)
Alle assen		
50	Astapkraag	X (niet ok)

CRITERIA VOOR GESCHILDERDE WAGENASSEN


30 Geen gebreken of aanvaardbare gebreken (holtes)		Geschilderde assen
Vaststellingen en gevolgen :		
	Er kunnen hier en daar of over de volledige asomtrek putjes voorkomen die worden gekenmerkt door effen randen zonder scherpe overgangen. Dit soort van putvorming kan voorkomen bij onderhoudswerk. De antiroestlaag is onbeschadigd.	
Beslissing :		
	Wanneer de bescherm laag niet beschadigd is , mogen de assen in dienst blijven.	
	Noteer 1 in de kolom “ ok ” van de lijst EVIC.	OK

Illustraties :			
			



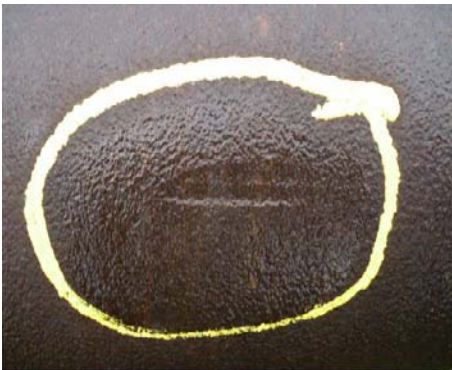
31 Mechanische schade – omtrekgroeven met scherpe kanten.		Geschilderde assen
Vaststellingen en gevolgen :		
	Omtrekgroeven met scherpe kanten.	
	Mechanische schade aan het asmateriaal in de vorm van scherpe groeven is onaanvaardbaar.	
Beslissing :		
	De oorzaak van de schade bepalen en herstellen.	
	Terstond uit dienst nemen.	Geval A
	Noteer 1 in de kolom “ X ” van de EVIC lijst	X

Illustraties :			
			


32 Mechanische schade – omtrekgroeven met gladde kanten		Geschilderde assen
Vaststellingen en gevolgen :		
	Omtrekgroeven met gladde kanten (AGV bijlage 9, §1.6.2). Putten als gevolg van de exploitatie (bijv. veroorzaakt door slepende remhefbomen) leiden tot beschadiging van de antiroestlaag .	
Beslissing :		
	De oorzaak van de schade bepalen en herstellen .	
	Uit dienst nemen na lossen en/of bij terugkeer bindingswerkplaats	Geval B
	Indien schade aan het asmateriaal dieper dan 1mm: (cfr. AGV)	Geval A
	Noteer 1 in de kolom “ X ” van de EVIC lijst	X

Illustraties:			
			



33 Mechanische schade – scherpe kerven		Geschilderde assen
Vaststellingen en gevolgen :		
	Inkervingen met scherpe kanten.	
	Mechanische schade aan het asmateriaal in de vorm van kerven is onaanvaardbaar.	
Beslissing :		
	Uit dienst nemen (cfr AGV)	Geval A
	Noteer 1 in de kolom “ X ” van de EVIC lijst	X

Illustraties :			
			


34 Mechanische schade – barsten		Geschilderde assen
Vaststellingen en gevolgen :		
	Plaatselijke barsten gekenmerkt door zichtbare haarscheurtjes.	
	Mechanische schade aan het asmateriaal in de vorm van barsten is onaanvaardbaar.	
Beslissing :		
	Uit dienst nemen	Geval A
	Noteer 1 in de kolom “ X ” van de EVIC lijst	X

Illustratie:			
			

35 Oppervlakteschade – grote en fel gecorrodeerde zones		Geschilderde assen
Vaststellingen en gevolgen :		
	Oppervlakteschade aan asmateriaal in de vorm van grote of fel gecorrodeerde zones (oude verflaag) is onaanvaardbaar.	
Beslissing :		
	Uit dienst nemen	Geval B
	Noteer 1 in de kolom “ X ” van de EVIC lijst	X

Illustraties:			
			

36 Oppervlakteschade – plaatselijke diepe roestputten		Geschilderde assen
Vaststellingen en gevolgen :		
	Oppervlakteschade aan het asmateriaal in de vorm van plaatselijke roestputten (bijv. als gevolg van chemische inwerking) is onaanvaardbaar.	
Beslissing :		
	Uit dienst nemen	Geval B
	Noteer 1 in de kolom “ X ” van de EVIC lijst	X

Illustratie :			
			





37 Schade bescherm laag – met of zonder corrosie		Geschilderde assen
Vaststellingen en gevolgen :		
	Klein gebrek aan antiroestlaag , met of zonder corrosie.	
Beslissing :		
	In dienst houden	Geval C
	Noteer 1 in de kolom “C” van de EVIC lijst	C

Illustraties:





CRITERIA VOOR NIET GESCHILDERDE WAGENASSEN





40 Aanvaardbaar uitzicht van het oppervlak		Niet geschilderde assen
Vaststellingen en gevolgen :		
	Er zijn gevallen waarin het onderhoudsplan geen antiroestbescherming oplegt. In die gevallen zijn de assen en wielen niet geschilderd en vertonen ze een eenvormige , fijne roestlaag.	
	Uit de feedback van de NMBS blijkt dat de toepassing van een dergelijk onderhoudsplan voor assen niet leidt tot asbreuk vanwege metaalmoeheid.	
Beslissing :		
	Diepe corrosie is onaanvaardbaar.	
	De assen met : “als nieuw”, “zeer goed”, “goed” en “aanvaardbaar” blijven in dienst.	
	Noteer 1 in de kolom “ ok ” van de EVIC lijst.	OK

Illustraties:			
Als nieuw	Zeer goed	Goed	Aanvaardbaar
			



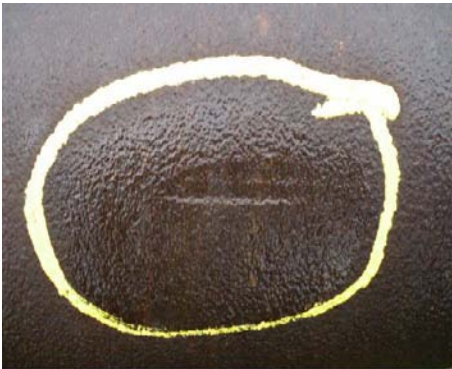
41 Mechanische schade – omtrekgroeven met scherpe kanten		Niet geschilderde assen
Vaststellingen en gevolgen :		
	Omtrekgroeven met scherpe kanten.	
	Mechanische schade aan het asmateriaal in de vorm van scherpe groeven is onaanvaardbaar.	
Beslissing :		
	De oorzaak van de schade bepalen en herstellen	
	Terstond uit dienst nemen	Geval A
	noteer 1 in de kolom “ X ” van de EVIC lijst	X

Illustraties :			
			


42 Mechanische schade – omtrekgroeven met gladde kanten		Niet geschilderde assen
Vaststellingen en gevolgen :		
	Omtrekgroeven met gladde kanten (AGV bijlage 9 , §1.6.2) Putten als gevolg van de exploitatie (bijv. veroorzaakt door slepende remhefbomen) leiden tot beschadiging van de antiroestlaag.	
Beslissing :		
	De oorzaak van de schade bepalen en herstellen	
	Uit dienst nemen na lossen en/of bij terugkeer in bindingswerkplaats	Geval B
	Indien schade aan het asmateriaal dieper dan > 1mm: (cfr. AGV)	Geval A
	Noteer 1 in de kolom “ X ” van de EVIC lijst	X

Illustraties :			
			

43 Mechanische schade – diepe kerven		Niet geschilderde assen
Vaststellingen en gevolgen :		
	Inkervingen met scherpe kanten.	
	Mechanische schade aan het asmateriaal in de vorm van kerven is onaanvaardbaar.	
Beslissing :		
	Uit dienst nemen (cfr. AGV)	Geval A
	Noteer 1 in de kolom “X” van de EVIC lijst	X




Illustraties:			
			

44 Mechanische schade – barsten		Niet geschilderde assen
Vaststellingen en gevolgen :		
	Plaatselijke barsten gekenmerkt door zichtbare haarscheurtjes.	
	Mechanische schade aan het asmateriaal in de vorm van barsten is onaanvaardbaar.	
Beslissing :		
	Uit dienst nemen	Geval A
	Noteer 1 in de kolom “X” van de EVIC lijst	X


Illustratie:			
			

Europese catalogus voor visuele inspectie van wagenassen

45 Oppervlakteschade – grote en fel gecorrodeerde zones		Niet geschilderde assen
Vaststellingen en gevolgen :		
	Oppervlakteschade aan asmateriaal in de vorm van grote of fel gecorrodeerde zones is onaanvaardbaar.	
Beslissing :		
	Uit dienst nemen	Geval B
	Noteer 1 in de kolom “X” van de EVIC lijst	X

Illustraties :			
			

46 Oppervlakteschade – plaatselijke diepe roestputten		Niet geschilderde assen
Vaststellingen :		
	Oppervlakteschade aan het asmateriaal in de vorm van plaatselijke roestputten (bijv. als gevolg van chemische inwerking) is onaanvaardbaar.	
Beslissing :		
	Uit dienst nemen	Geval B
	noteer 1 in de kolom “X” van de EVIC lijst	X

Illustratie:			
			

ASTAPKRAAG

Europese catalogus voor visuele inspectie van wagenassen

50 Astapkraag		Alle assen
Situatie :		
	De astapkraag kan niet gemakkelijk geïnspecteerd worden want de as bevindt zich normalerwijze onder de wagen.	
Aanbevelingen :		
Enkel als er een duidelijke indicatie van een mechanishe schade of roestvorming is.		
	Vervang de wielstelas	Geval A
	Noteer 1 in de kolom “X” van de EVIC lijst	X
Indien niet te beoordelen		
	In dienst houden	
	Noteer 1 in de kolom “OK” van de EVIC lijst	OK

Illustraties :			
Onaanvaardbaar		Niet te beoordelen	
			