

Uvajalni priročnik za EVROPSKI KATALOG VIZUALNE KONTROLE (EVIC) ZA OSI TOVORNIH VAGONOV

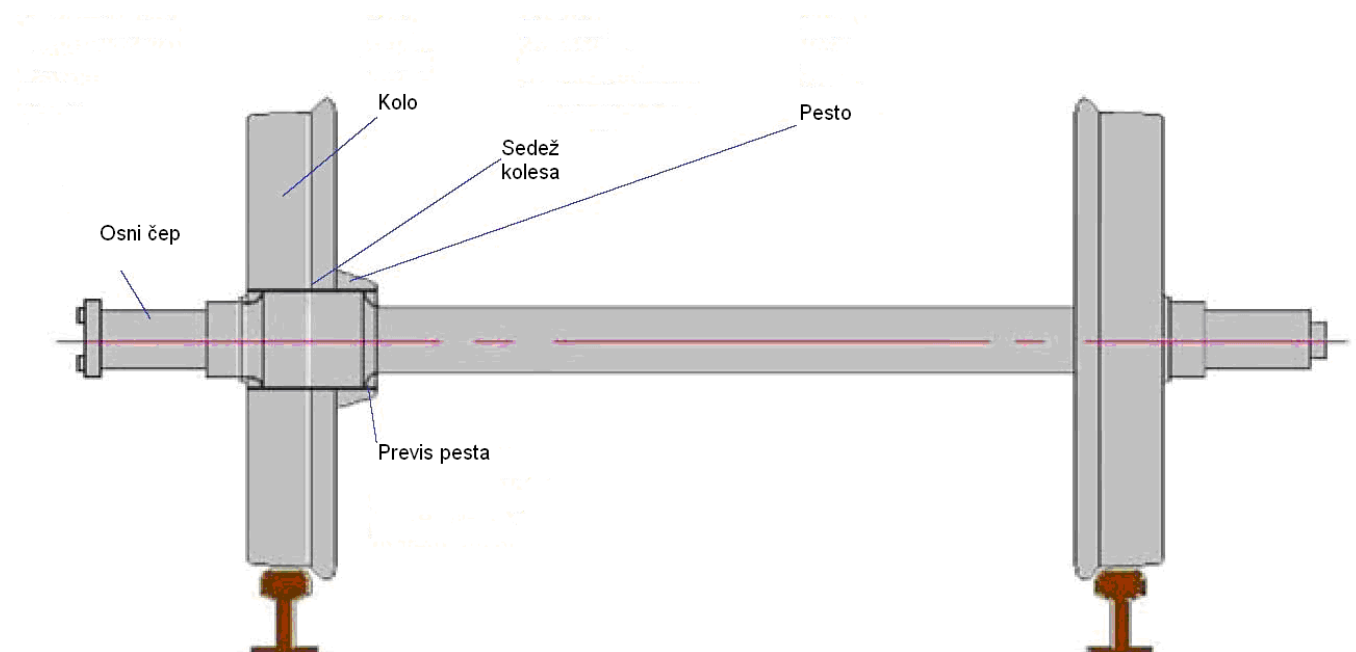
JSG Delovna skupina ERA za vzdrževanje vagonov/osi

Vsebina

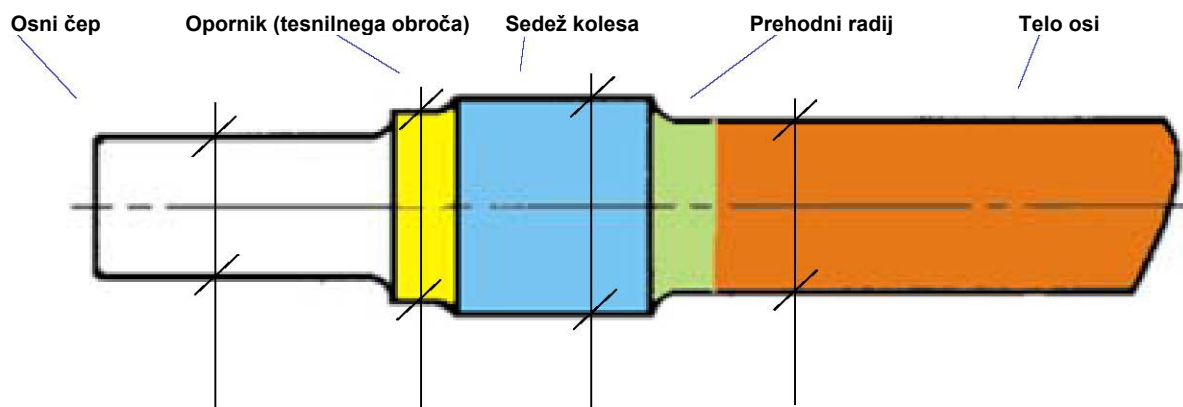
1. Določitev pojmov
2. Osnove in priprava kontrole
3. Vodenje vizualne kontrole
4. Evidenca vizualne kontrole

Ta verzija nadomešča vse predhodne verzije EVIC Uvajalnega vodnika
Brussels, 10.03.2010

1. Določitev pojmov



Kolesna dvojica



Os kolesne dvojice

V navodilih za izvajanje EVIC je pomen posameznih izrazov naslednji:

Zamenjava = izgraditi kolesno dvojico izpod vagona (in jo popraviti v ustrezno pooblaščen delavnici, v kolikor je to možno)

Popravilo = popravilo poškodb (brez izgradnje) skladno z veljavnimi predpisi

Vzeti iz uporabe = zamenjava ali popravilo (na mestu, če je možno) skladno s kriteriji

2. Osnove in priprava kontrole

2.1 Osnove za EVIC program

Evropski lastniki vagonov so tekom daljšega časa razvili sistem, ki omogoča najvarnejši način kopenskega tovornega transporta.

Kljub temu so:

- Evropska železniška agencija (ERA)
- Evropske nacionalne varnostne agencije (NSA-s) in
- Združenja na področju železniškega tovornega prometa (CER, ERFA, UIP, UIRR, UNIFE),

po tragičnem dogodku v Viareggio (Italija), soglašali z raziskavo v okviru delovne skupine ERA, in sicer z namenom proučitve možnosti za evropsko zasnovano harmonizacije kriterijev kot tudi takojšnjih in srednjeročnih ukrepov, vse z namenom povečati varnost obratovanja vozil na primeren način.

Skupni program razvit na ERA delovni skupini je bil v popolnosti sprejet v Viareggio v decembru 2009. Evropski delovni program sestoji iz:

- vizualne kontrole evropskih kolesnih dvojic in kolesnih osi (po EVIC)
- poglobljena vzorčna raziskava kolesnih dvojic glede na obratovalne pogoje
- implementacija sistematičnega spremljanja vzdrževanja kolesnih dvojic (izvajanja EVIC kontrole in na splošno vzdrževanja kolesnih dvojic).

Na strani delovne skupine je sedaj implementacija tega kar je bilo odločeno.

Implementacija programa (posebej EVIC) je glede zagotavljanja varnosti samo obvezujoče za vse člane delovne skupine.

Zakonske obveze ni, razen jasne obveze delovne skupine JSG do evropske in nacionalnih oblasti za implementacijo programa aktivnosti.

Z nivoja delovne skupine JSG bo EVIC program integriran v Splošno pogodbo za uporabo vagonov (AVV-GCU).

Evropske NSA-s so povabljene k presoji izvajanja sprejetih ukrepov.

2.2 Cilji programa EVIC

Pri izvajanju prvega elementa Evropskega akcijskega programa, **Vizualne kontrole populacije evropskih kolesnih dvojic/osi**, bo vozni park evropskih tovornih vagonov predmet vizualne kontrole osi z namenom:

- presoje statusa osi skladno s kriteriji Evropskega kataloga za vizualno kontrolo (EVIC)
- vzeti iz uporabe osi, ki niso v ustreznem stanju (takoj/po razložitvi)
- zapisati niz minimalnih podatkov za pregledane osi
- postopati z izgrajenimi osmi v rednih popravilih skladno s predpisanimi postopki in NDT.

2.3 Časovni okvir kontrole po EVIC

EVIC program se prične izvajati v Evropi od 1.4.2010 dalje.

Od takrat dalje,

- **bodo vsi vagoni**
 - **za prevoz nevarnih snovi (samo vagoni cisterne po RID) in**
 - **vagoni, ki obratujejo pod korozivnimi pogoji,**

100% pregledani po EVIC pogojih v 4 letnem obdobju .

- **vs standardni vagoni** bodo 100% pregledani pod EVIC pogoji v obdobju 6 let.

V primer izgradnje kolesne dvojice, se le ta podvrže rednemu vzdrževanju z NDT v skladu z veljavnim sistemom vzdrževanja.

Po 100% izvedbi kontrole voznega parka, se bo EVIC kontinuirano ali/in dopolnilno nadaljevala glede na pridobljene izkušnje (proučitev s strani delovne skupine).

Priporočila za standardne vagoni so:

- faktor visokega nakladanja (npr. 50%, F-, T- vagoni)
- nakladanje z visokim spuščanjem (npr. nekateri vagoni E-tipa)

2.4 Naloge predstavnikov delovne skupine EVIC za državo

Delovna skupina sestoji iz predstavnikov UIP, CER in ERFA, ki so bili imenovani s strani teh združenj za državo (glej tabelo) in je odgovorna za implementacijo EVIC v zadevni državi (in Švici).

Delovna skupina EVIC bo:

- organizirala prevajanje v nacionalni jezik in izdajo EVIC
- organizirala skupno šolanje na nacionalnem nivoju za vsa združenja, lastnike in delavnice v državi
- posredovala vse informacije zadevnim strankam (delavnice, lastniki,..)
- zbrala podatke EVIC glede sledljivosti od lastnikov
- uredila zbrane podatke od lastnikov (za državo) za delovno skupino JSG
- spremljala uvajanje EVIC v podjetja (po check listi)

Zbrani rezultati bodo ovrednoteni in kontrolirani s strani JSG zaradi ocene procesa implementacije in za izdelavo poročila za komisijo ERA.

Država	Jezik	UIP / Rivière	CER / Müller	ERFA / Heiming
France	FR	David Tillier dtillier@ermewa.fr	Lafaix SNCF bernard.lafaix@sncf.fr	
Switzerland	DE, FR, IT	Olga Wisniewska tech@cargorail.ch	Bernet SBB thomas.bernet@sbbcargo.com	Nicolin AAE johannes.nicolin@aee.ch
Germany	DE	Albert Hartmann VPI hartmann@vpihamburg.de	Manfred Bergmann DB manfred.bergmann@ dbschenker.eu	Mallikat VDV mallikat@vdv.de
Italy	IT	Mauro Pacella ASSOFERR Mauro.pacella@assoferr.it	Paolo Fusaroli TI p.fusaroli@trenitalia.it	
Netherlands	NL	Don van Riel NVP@trimodal- europe.nl	(Jaspers DB SR NL)	
Poland	POL		Krzysztof Buszka PKP k.buszka@pkp-cargo.pl Mirosław Szczelina RailPolska mirosław.szczelina @railpolska.pl	Dr. Ireneusz Gójski IGTL igojski@aster.pl 0048.601.387.516
Austria	DE	Günter Heindl VPI office@vpirail.at	Andreas Schachner ÖBB andreas.schachner@oebb.at	
Belgium	FR, NL	Vincent Bourgois vincent.bourgois@trw.be	Maenhout SNCB etienne.maenhout@b-rail.be	Monika Heiming monika.heiming@erfa.be
Hungary	HON	Gyöző Czitó nagy@pulttrans.hu	Miklos Kremer MAV kremer@mav.hu Mihály Drotos MAV Cargo drotosm@mavcargo.hu	
United Kingdom	EN	Geoffrey Pratt geoffrey.pratt@btconnect.com	Paul Antcliff paul.antcliff@dbschenker.com	Lord Tony Berkeley tony@rfg.org.uk
Ireland	EN		Damien Lambert IrishRail damien.lambert@irishrail.ie	Lord Tony Berkeley tony@rfg.org.uk
Czech Republic	CZ	Martin Vosta sekretariat@sdruzeni-spv.cz	Martin Vosta sekretariat@sdruzeni-spv.cz	
Slovak Republic		Jaroslav Miklanek zvkv@zelos.sk	Roman Sklenar Sklenar.Roman@zscargo.sk	
Latvia	LAT		Dainis Zvaners LDz dainis.zvaners@ldz.lv	
Lithuania	LIT		Kęstutis Rakauskas k.rakauskas@litrail.lt +370 5 269 31 48	Edita Gerasimoviene e.gerasimoviene @transachema.lt
Romania	ROM	Nucu Morar nmorar@ermewa.ro	Gheorghe Avram gheorghe.avram@irsgroup.eu	Gheorghe Avram gheorghe.avram@irsgrou p.eu
Spain	E	Alfonso Ynigo Alfonso.Ynigo@transfesa.com		
Sweden	SWE	Staffan Rittgard info@privatvagnar.com		Stephan Aström Stephan.astrom@ hectorrail.com
Slovenia	SLO		Viktor Sinkovec viktor.sinkovec@slo- zeleznice.si	
Portugal	POR		Joaquim José Martins Guerra jmguerra@cp.pt	
Greece	GR			
Luxembourg	FR, DE		Gaston Zens gaston.zens@cflcargo.lu	
Estonia	EST			

Stanje 15.03. 2010

2.5 Priprava delovnih dokumentov

Pogoji za izvajanje EVIC programa so navedeni v tem **EVIC Uvajalnem priročniku 2.2**.

Kriteriji za kontrolo, ilustracije in predpisani ukrepi, so določeni v dokumentu **EVIC 2.11**.

Merodajna je angleška verzija dokumentov. Vsi dokumenti (angleški in prevedeni) bodo uradno objavljeni na spletni strani (določeni s strani JSG).

Delovna skupina EVIC za državo izroči EVIC dokumente v nacionalnem jeziku.

Delovna skupina EVIC za državo razdeli EVIC dokumente lastnikom (in, za informacijo, železnicam uporabnicam) v državi.

Lastniki (odreajo vizualno kontrolo delavnicam) posredujejo dokumentacijo delavnicam izvajalkam).

Delavnice izvajalke upoštevajo veljavne nacionalne in lokalne predpise kot tudi vsa dodatna navodila za izvajanje kontrole na delavniškem nivoju.

2.6 Naročanje in plačilo EVIC kontrole

Uvajanje EVIC v Splošno pogodbo za uporabo vagonov (AVV-GCU) je v teku (v Prilogo 10, Dodatek 3).

Izvajanje EVIC kontrole mora biti, s strani lastnika, naročeno pri pooblaščenih delavnicah (v vmesnem času, do dokončne implementacije EVIC v Splošno pogodbo za uporabo vagonov (AVV-GCU)).

Lastnik nosi stroške za izvajanje EVIC programa (kontrola in sledenje) in za možne zamenjave kolesnega sklopa (bodoče dopolnilo v AVV-GCU Priloga 12).

V prvem koraku delavnice ne izvajajo EVIC kontrole na vagonih, ki so bili odstavljeni po AVV-GCU, v kolikor to ni posebej naročeno s strani lastnika (implementacija v AVV-GCU je v teku). **Ta točka se urgentno obravnava na Tehničnem komiteju AVV-GCU.**

Delavnice morajo podati rezultate izvajanja EVIC lastniku

- ☐ - skupaj z odgovarjajočim računom (maximalno po enem mesecu) ali
- ☐ - posamično z enim mesečnim poročilom.

Delavnice morajo zabeležiti identifikacijsko številko/številke **novi nameščene kolesne dvojice/dvojic** (zamenjava za "EVIC izločene" kolesne dvojice) **v računu/poročilu za lastnika** (izvedba kot je običajno v dokumentaciji vzdrževanja).

2.7 Usposobljenost osebja

Vizualna Kontrola se mora izvajati s strani osebja usposobljenega v uporabi Kataloga za vizualno kontrolo.

Za operativno izvajanje takšne vizualne kontrole ni nujno, da je kontrolor usposobljen kot NDT inšpektor za vizualno kontrolo skladno z EN 473.

Osebjem vključeno v to kontrolo se **usposablja en dan** za korektno uporabo predpisanega.

Delavnica je odgovorna za aktualiziranje liste usposobljenih delavcev za izvajanje vizualne kontrole.

3. Vodenje vizualne kontrole

3.1 Izvedba vizualne kontrole

Vizualne kontrola osi tovornih vagonov glede poškodb materiala in premaza (če obstoja) je obvezna

- v teku sprotnega vzdrževanja
- vsakič, ko je vagon v delavnici (ne vzdrževan s strani mobilne skupine) in v primeru izpolnitve naslednjih pogojev:
 - vagon je na kanalu ali
 - vagon je dvignjen.

V primeru nedoločljive poškodbe (nezadostno določeno z opisom v EVIC), mora izvajalec EVIC kontrole obvestiti lastnika glede nadaljnjih navodil.

Novo vgrajena kolesna dvojica mora biti na “EVIC ok” statusu.

EVIC ne nadomesti obstoječih vzdrževalnih predpisov. Najprej se uporabi obstoječe vzdrževalne predpise, nato pa preverjanje z EVIC. V kolikor je os izločena po obstoječih vzdrževalnih predpisih, uporaba EVIC ni potrebna.

(Opomba: vizualna kontrola osi je predpisana tudi v primerih rednega vzdrževanja vagonov.)

Vizualna kontrola **obsega celotno območje površine telesa osi med kolesi**. Glej posebna navodila za območje opornika tesnilnega obroča v EVIC 2.11.

Kontrolirano območje se pregleda glede obstoja:

- **mehanskih poškodb** (žlebov, kotanj in zarez, razpok)
- **poškodb površine** (korodirana mesta na površini, korozijske brazgotine)
- **poškodbe premaza** (z ali brez korozije) če premaz obstoja.

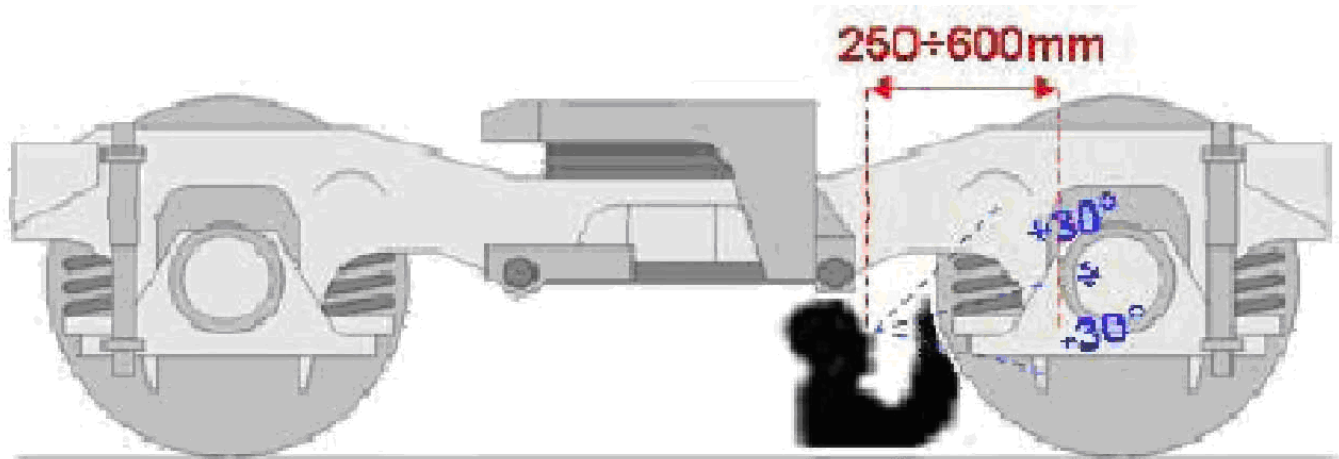
Referenčne slike v EVIC 2.11 (tipične oblike poškodb) služijo za identifikacijo nedopustnih oblik poškodb.

Čiščenje osi ni predvideno. V primeru dvoma se lahko os očisti (lokalno), da se omogoči preiskava.

V kolikor naravna osvetlitev ni zadostna, je treba uporabiti dodatno belo luč, zaradi zagotovitve ustrezne vidnosti osi.

Telo osi z nedopustnimi oblikami poškodb je treba popraviti skladno s predpisi, v kolikor je to možno. V nasprotnem je treba kolesno dvojico zamenjati.

Na spodnji sliki je podan primer ustrezne pozicije osebe, ki opravlja vizualno kontrolo. V kolikor kolesna dvojica ni vrtljiva (vagon ni dvignjen), je treba vidljivost celotne površine osi zagotoviti na drug način.



Slika 2 - Položaj pregleda in razdalja

3.2 Ukrepi po izvedeni vizualni kontroli (primeri)

Naslednji primeri opisujejo aktivnosti, ki jih je treba izvesti po vizualni kontroli osi:

- A Kolesno dvojico takoj vzeti iz uporabe
- B Kolesno dvojico vzeti iz uporabe po razložitvi vagona in/ali vagon poslati v delavnico določeno s strani lastnika
- C Pustiti kolesno dvojico v uporabi do naslednje revizije ali odpraviti poškodbo kolesne dvojice na mestu. V okviru naslednje revizije je treba kolesno dvojico obvezno vzeti iz uporabe.

Vzeti iz uporabe = Zamenjava ali popravilo (na mestu, če je možno) skladno s kriteriji.

Za kolesne dvojice, ki obratujejo pod vagoni v močno korozivnih okoliščinah, sta dopustni samo kategoriji A in B.

4. Evidenca vizualne kontrole

Rezultati vizualne kontrole morajo biti evidentirani / zabeleženi po kontroli v delavnici.

4.1 Pregled EVIC kategorij in evidenca

Pobarvane in nepobarvane osi			Kategorija za EVIC evidenco	
30	Brez napak		ok	
40	Brez napak		ok	
Pobarvane osi				
31	Mehanska poškodba	ostrorobi krožni žleb	X	(ni ok)
32	Mehanska poškodba	izbrušena krožna brazda	X	(ni ok)
33	Mehanska poškodba	ostroroba zareza	X	(ni ok)
34	Mehanska poškodba	razpoka	X	(ni ok)
35	Površinske poškodbe	obsežno in močno korodirano območje	X	(ni ok)
36	Površinska poškodba	posamične, globlje jamičaste korozijske brazgotine	X	(ni ok)
37	Poškodbe premaza	z ali brez korozije	C	
Nepobarvane osi				
41	Mehanska poškodba	ostrorobi krožni žleb	X	(ni ok)
42	Mehanska poškodba	izbrušena krožna brazda	X	(ni ok)
43	Mehanska poškodba	ostroroba zareza	X	(ni ok)
44	Mehanska poškodba	razpoka	X	(ni ok)
45	Površinske poškodbe	obsežno in močno korodirano območje	X	(ni ok)
46	Površinska poškodba	posamične, globlje jamičaste korozijske brazgotine	X	(ni ok)
vse osi				
50	Opornik tesnilnega obroča		X	(ni ok)

Naloge in obveznosti posameznih udeležencev so naslednje:

4.2 Naloge delavnic

Delavnice morajo

- evidentirati rezultate vizualne kontrole
za posameznega lastnika
- v papirni ali
- v elektronski obliki zapisa skladno z “EVIC sledljivost lastnika 2.2” format (xls file):

PODATKI SO SAMO ZA VZOREC:

Delavnica TERGNIER

Leto 2010

Država France

Mesec 5

Lastnik ERMEWA (kot piše na vagonu)

				Vnos samo enega rezultata za kolesno dvojico			
- as far as identifiable -enter NI if not identifiable		- v kolikor je razvidno - vnos NI v kolikor ni razvidno		Rezultati ostalih preizkušanj	Rezultati preizkušanja EVIC		
wagon number (set wagon number only once for all axles)	Date	wheelset N°	wheelset type	Preverjanje skladno z AVV-GCU vnos 1 glede na ugotovitev	vnos 1 glede na ugotovitev		
					"ok"	"X"	"C"
338712345689	02.05.10	12345	9056		1		
		12312	9052		1		
		345621	9052			1	
		41414	9056				1
338700000002	12.05.10	19	9076		1		
		287	9076		1		
		NI	NI	1			
		294	9076		1		
338700000123	12.05.10	13213213	9076			1	
		1232131414	NA	1			
338701231123	13.05.10	34562133	9052				1
		34562132	9056				1

“EVIC sledljivost lastnika 2.2”

4.3 Naloge lastnika

Lastniki morajo

- mesečno zbrati rezultate od pogodbenih delavnic (za državo) **1 teden naslednjega meseca**
- arhivirati zapise
- urediti prejete mesečne rezultate iz vseh delavnic (za državo) v elektronsko obliko skladno z **“EVIC mesečno poročilo lastnika 2.2”** formatom.

Opomba: ime lastnika mora biti skladno z nacionalnim registrom vozil.

- posredovati "EVIC mesečno poročilo lastnika" v elektronski obliki Delovni skupini EVIC za državo (podrobnosti definirajo delovne skupine same):

(primer Nemčija: **evic.germany@vpihamburg.de**)

PODATKI SO SAMO ZA VZOREC:

Država FRANCIJA

Identifikacija lastnika mora biti skladna z nacionalnim registrom

Lastnik	Mesec	Leto	Število pregledanih vagonov	Število osi izločenih zaradi drugih vzrokov	Število osi po EVIC „ok“	Število osi po EVIC „X“	Število osi po EVIC „C“
XYZ	5	2010	400	100	1000	80	120

“EVIC mesečno poročilo lastnika 2.2”

4.4 Delovna skupina EVIC

Delovna skupina EVIC mora

- zbrati "EVIC mesečna poročila lastnikov" od posamičnih lastnikov;
- združiti mesečne rezultate vseh lastnikov za državo v "EVIC mesečno poročilo za državo 2.2" formatu.

2 teden naslednjega meseca

- vsak mesec poslati poročila v elektronski obliki na JSG: evic.europe@deutschebahn.com

PODATKI SO SAMO ZA VZOREC:

Država FRANCE

Identifikacija lastnika mora biti skladna z nacionalnim registrom

Lastnik	Mesec	Leto	Število pregledanih vagonov	Število osi izločenih zaradi drugih vzrokov	Število osi po EVIC „ok“	Število osi po EVIC „X“	Število osi po EVIC „C“
XYZ	5	2010	400	100	1000	80	120
UVW	5	2010					
Sum *			700	90	1800	120	200

"EVIC mesečno poročilo za državo 2.2" * Za poročilo na ERA Task Force se podajo samo seštevki.